

Förenklingsförslag: Inget krav på transportdokument för får

Idag är det:

- Svårt att göra rätt
- Problem med tillämpning
- Problem med lagstiftning

Förenklingsförslaget

- Bidrar till konkurrenskraft
- Ökar investeringsviljan
- Möjliggör fler arbetstillfällen
- Ger miljönytta
- Kan effektivisera/förbättra anseendet för myndigheter

Vad är problemet?

Problemet är att fårägare måste skicka med ett transportdokument när djur transporteras till andras besättningar eller slakteri. För flera slakterier tillämpas ett undantag från denna regel.

Varför är det ett problem?

Transportdokumentet, som ska finnas med i fordonet, upplevs av en del fårägare som ett onödigt förmynderi som inte leder till vare sig minskad risk för smittspridning eller ökad möjlighet att kunna spåra smitta utöver krav på stalljournal och registrering av djuranläggningar.

Vad är orsaken till problemet?

Syftet med bestämmelsen är att kunna spåra smittor bland djur. Det för några år sedan tillkomna kravet att alla får med individuellt öronnummer som flyttas ska anges med sitt öronnummer har som syfte att underlätta mottagarens registrering i sin stalljournal men finns ej angivet som krav i EUs förordning.

Hur omfattande är problemet?

Reglerna omfattar alla får som flyttas mellan olika fårägare samt en del djur som går direkt till slakt.

Vad är målet?

Målet med förslaget är att ta bort kravet på transportdokument. Bestämmelser om transportdokument regleras i EUs förordning EU2016/429. Där framgår att transportdokument inte krävs om uppgifterna finns tillgängliga på annat sätt. Korrekt förd stalljournal samt korrekt anmälda djuranläggningar räcker för att uppfylla kravet på möjlig smittspårning. Förordningens punkt 103 rekommenderar medlemsstaterna att minimera byråkratin: "(103 För att minska de administrativa bördorna bör registrering och godkännande om möjligt integreras i ett befintligt system för registrering eller godkännande som den berörda medlemsstaten redan har inrättat för andra ändamål."

Företagens arbetsbörda minskar, djurhälsan bibehålls, miljön påverkas i endast i form av minskad mängd papper som annars ska hanteras och sparas i minst 3 år.

Nollalternativ

Kravet på transportdokument och problemet dvs tidsåtgången för att hantera och spara dessa kommer att kvarstå om inget görs. förelägganden med viten. Även böter finns i straffskalan, men då ska det mycket till så dessa har inte utdömts till dagens datum enligt Jordbruksverkets Milan Miroslavjevic.

Alternativa lösningar

Det verkar som att kravet från EUs regelverk kan uppfyllas enbart med nu gällande bestämmelser om registrering av anläggning samt användandet av stalljournal. För besättningar anslutna till fårdataprogrammet Elitlamm Avel och Produktion förs djuren elektroniskt mellan säljare och köpare. Därmed ger transportdokumentet ingen extra information eller mervärde.

Motstridiga intressen

Det bör inte finnas några motstridiga intressen som vill behålla transportdokumenten. Frågan har tidigare väckts av Jordbruksverket (personligt meddelande av Milan Miroslavjevic, Jordbruksverket). Det är oklart hur och hos vem, men det är svårt enligt honom att ändra på regler som gemensamt i EU. I den nya djurhälsoförfordningen finns fortfarande krav på transportdokument men de heter numera förflyttningsdokument.

Måluppfyllelse

Arbetsinsats och svårigheter för fårägaren att hålla reda på när all dokumentation ska ske torde minska om döda djur får registreras i stalljournalen och rapporteras till förflyttningsregistret den dag de dör men att detta inte behöver sammanfalla med den dag de döda djuren hämtas av Svensk Lantbrukstjänst. Denna möjlighet bör komplettera och inte ersätta nuvarande bestämmelse; att djuren ska rapporteras den dag de lämnar gården

Regelverk

Varje gång du flyttar djur till en annan djurhållares produktionsplats/anläggning ska ett transportdokument följa med djuret/djuren. Dokumentet ska sparas på den mottagande produktionsplatsen i 3 år.

45 § Det förflyttningsdokument som ska åtfölja får och getter enligt artikel 113.1 b och grisar enligt artikel 115 b i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/429 kan vid transport till slakteri utgöras av intransportsedlar godkända av Jordbruksverket (SJVFS 2021:13).31

Kontaktperson

Birgit Fag, Hushållningssällskapet Jönköping
E-post: birgit.fag@hushallningssallskapet.se
Telefon: 0708-29 05 45



LANTBRUKARNAS
RIKSFÖRBUND

Hushållnings
sällskapet

